



Broj: 01-02.1-3351-1/22 -GK  
Datum: 27.05.2022. god.

Za : **FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA**  
Braće Fejić bb, 88000 Mostar

N/r: *ministra*

Fax: 036 550-024

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje,  
veza Vaš akt br. 09-02-2-803-1/22 od 18.05.2022. god.

Bosna i Hercegovine  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
SARAJEVO

| Primljeno: 31-05-2022 |      |         |            |
|-----------------------|------|---------|------------|
| Org. jed.             | Broj | Priloga | Vrijednost |
| 05/1                  | -02- | 156     | /22        |

Poštovani,

Dopisom, br. br. 09-02-2-803-1/21 od 18.05.2022. god., tražili ste odgovor na zastupničko pitanje, koje je na 32. redovitoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 27.04.2022. godine, postavio zastupnik Albin Muslić.

Zastupničko pitanje:

*"Da li se u narednom period i kada planira nastavak izgradnje magistralne ceste od Bihća prema Bosanskoj Krupi preko Grmuško-Srbijanskog platoa? ....."*

Kao što je poznato ranije je izgrađena dionica Čavkići-Spahići-Jezero (Tabla), L=cca 13 km, i to L=cca 7,00 km na nivou prvog sloja BNS-a, a L=cca 5 km na nivou tampon. Vlad FBiH je osigurala sredstva za radove i nadzor a JP Ceste FBiH je financirala izradu projektne dokumentacije i eksproprijaciju iz vlastiti prihoda.

Programom modernizacije magistralni cesta u Federaciji BiH obuhvaćena je izgradnja dionice Jablanska ulica – čvor Mali Lug – veza na izgrađeni dio M14 u Čavkićima (L=3,5km), kredit EBRD I, planirani iznos 4,0 mil. Eura, čime će se izgrađena dionica povezati sa cestom M5 i M14. Radovi i nadzor se financiraju iz kredita, a eksproprijacija iz sredstava JP Ceste FBiH.

Za potrebe izgradnje, izdata je urbanistička suglasnost od strane Ministarstva za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša USK, i u toku je postupak eksproprijacije.

Ranije je urađen glavni projekat za cijeli putni pravac, izuzev dionice Grmuša – Mali Radić, L=cca 8,00 km, a 2016. godini urađen Idejni projekat za ovu dionicu. S obzirom da je područje minirano još uvijek nije urađen glavni projekat. Radovi na deminiranju su, po zahtjevu JP Ceste FBiH, započeli u 2021. godini. Prema nezvaničnim informacijama (dobiveni telefonski od BH MAC-a) deminiranje je završeno ali Civilna zaštita USK nije BH MAC-u još uvijek dostavila zvaničnu obavijest, te se ne može izdati potvrda da je predmetna površina bez utvrđenog rizika od mina, pa iako je ugovorena izrada glavnog projekta u 2021. godini, trenutno je ugovor u zastoju.

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

S obzirom da JP Ceste FBiH upravlja sa cca 2.500 km magistralnih cesta, a ima ograničene vlastite prihode koji se uglavnom utroše na poboljšanje sigurnosti prometa na cestama, te na redovno, zimsko i vanredno održavanje, pa nije u mogućnosti financirati projekte izgradnje kao što je predmetni projekat. Projekti izgradnje se uglavnom financiraju iz drugih izvora kao što su krediti međunarodnih banaka, Budžeta FBiH i slično, a JP Ceste FBiH financira izradu projektne dokumentacije koja je neophodna za kandidiranje projekta navedenim institucijama. Takođe JP Ceste FBiH iz vlastiti prihoda financira eksproprijaciju kad se osiguraju sredstva za radove.

Uvažavajući važnost i stanje postojeće ceste Bihać- Bosanska Krupa u kanjonu rijeke Une , JP Ceste FBiH svake godine kontinuirano ulaže značajna sredstva u održavanje ceste i poboljšanje sigurnosti prometa. Stoga bi bilo veoma značajno da se nastavi i završi izgradnja ceste preko Grmuškog platoa. JP Ceste FBiH kompletirati projektnu dokumentaciju , kad se rješi problem oko deminiranja, te kao i do sada predmetni projekat kandidirati potencijalnim investitorima.

Uz zahvalnost na suradnji srdačno Vas pozdravljamo!

Srdačno,

  
Pravdić, dipl.ing.grad.

*Dostaviti:*

- Naslovu
- Parlament FBiH, Zastupnički dom  
Hamdije Kreševljakovića broj 3.  
71000 Sarajevo  
Fax: 033 209 720
- Vlada Federacije BiH  
Hamdije Čemerlića broj 2.  
71000 Sarajevo  
033 212 411
- A/a